

Strasbourg à vélo / collectif Vélorution
Un bilan de première année de mandature,
Eurométropole de Strasbourg, 2020-2021



VELORUTION
Strasbourg

www.velorution-strasbourg.fr
velorution.strasbourg@ivaldi.net

Contexte

Le collectif Vélorution a animé la campagne des municipales 2020 à Strasbourg et dans l'EMS, en questionnant la place du vélo dans les programmes des candidates¹, en faisant une liste de 30 propositions pour le vélo² et en organisant une grande soirée électorale³ en présence d'Olivier Schneider, Président de la Fédération des usagers de la bicyclette.



Comme nous nous y étions engagés, nous avons souhaité mettre en place **un bilan annuel de la situation du vélo dans l'EMS**.

Il n'a pas la prétention d'être exhaustif, mais présente notre point de vue d'usagers de la bicyclette au quotidien, mais aussi de militant-e-s du vélo. Il couvre la période de mars 2020 à août 2021 et a été soumis pour observation aux élus vélo de l'EMS, Strasbourg et Schiltigheim

Introduction

Cette première année reste particulière : entre empêchements sanitaires et occasions ratées, voici un bilan rapide, pas nécessairement exhaustif, du point de vue de l'utilisateur du vélo, de cette première année de mandature, à Strasbourg, Schiltigheim et dans l'EMS

Strasbourg

La journée sans voiture qui faisait partie des propositions fortes du collectif est promise pour 2022 dans un format qui reste à définir. Notre référence en la matière reste Bruxelles où l'ensemble de l'agglomération - *l'équivalent de l'EMS* - est rendu aux modes doux, hors taxis et véhicules d'urgence le temps d'un tout petit dimanche par an. Un premier événement au format et à la communications réduits (avenue des Vosges, Liberté et Schoelcher) a été mis en place le dimanche 19 septembre 2021. **Un événement à suivre, renouveler, étendre, pour montrer qu'il est possible de donner à la ville un autre visage, apaisé et silencieux.**



Quelques aménagements réalisés :

- Piste bidirectionnelle au début de la Robertsau,
- Bandes cyclables allée de la Robertsau,
- Une rue école (fermée aux voitures aux horaires d'entrées et sorties) a été créée rue des bonnes gens, quinze autres rues écoles sont à l'étude. Nous saluons ces initiatives qui sécurisent les abords des écoles et les accès à pied et à vélo.

1 <http://velorution-strasbourg.fr/nos-interlocuteurs-elus-candidats/>

2 <http://velorution-strasbourg.fr/revendications/>

3 <http://velorution-strasbourg.fr/2020/03/08/velorution-et-soiree-velo-du-6-mars/>

Mais aussi de grands projets dans les cartons :

- Extension du tram à Koenigshoffen : les demandes cyclistes semblent prises en compte. A suivre. Plusieurs assos (Koenigs'au vert, Stick et sans doute le Cadr67) sont à l'affut de ce qui va être proposé. Nous pouvons, sur ce chantier, tenir compte des enseignements de la première extension vers l'allée des Comtes, et ses aménagements piétons et vélos **très inférieurs aux standards de qualité attendus dans notre ville**⁴.
- Ring : le contournement de l'ellipse insulaire annoncé depuis 2013 est enfin en cours de réalisation. Dans sa portion sud, il nous semble trop éloigné des quais pour être réellement attractif. La réalisation de ce contournement s'accompagne d'une annonce d'une interdiction des vélos à certains moments Grand Rue et rue des Grandes arcades⁵, à laquelle le collectif est fermement opposé⁶. **Aucun itinéraire alternatif crédible n'existe ou n'est proposé pour la traversée nord sud de l'ellipse insulaire, qui est courte, directe, et difficilement échangeable pour un contournement.**



Mais encore des services aux cyclistes :

- Prime vélo classique en cours de réflexion à Strasbourg, faisait partie des promesses de la candidate,
- Expérimentation de nouveaux arceaux pour vélos cargos, face à Rivétoile
- Création de 4 stations de réparations et gonflage SARIS. C'est bien, attendu depuis 2 ans dans le cadre du plan Vélostras, mais **leur entretien est à suivre** (un petit peu de vandalisme « de curiosité » au tout début⁷, embouts de pompe usés et dans tous les cas des délais d'intervention constatés sur le terrain beaucoup trop longs, allant de 4 à 5 mois⁸, qui pourraient s'expliquer par l'origine américaine de ces équipements). Nous attirons régulièrement l'attention de la collectivité sur ce point : les pompes, notamment, doivent être réparées sans délai.



A Schiltigheim

Des manques énormes et donc beaucoup d'attentes de la part de la communauté cycliste. Malgré cela, peu d'engagements et encore moins de réalisations au nord de l'EMS.

Non respect de la loi Laure rue du Tribunal et rue du Charme fin 2020 : réaménagement sans aménagement cyclable, dommage... mais tellement habituel.

Seul aménagement conséquent de cette dernière année, la bande route du général de Gaulle n'a été tracée que dans le sens nord-sud.

Des aménagements marginaux sont à ajouter : contresens cyclables rue des Chasseurs et rue des Petits champs, amélioration du carrefour de la rue de la Patrie avec la rue des Chasseurs, une bande cyclable temporaire devant la future médiathèque.

Une concertation a été proposée par les élus de la ville et entamée fin novembre 2020 réunissant 7 associations de cyclistes et d'usagers des transports en commun. Une trentaine de propositions des assos ont été prises en compte mais **le calendrier et la faisabilité restent flous**. Des freins importants apparaissent : suspension de tous les projets à l'arrivée du tram et incertitude du tracé, acharnement à conserver quelques stationnements voiture.

4 http://lestick.fr/public/2020/tram/2020_diagnostic_tram.pdf

5 <https://www.dna.fr/societe/2021/08/04/cyclistes-dans-la-grande-ile-le-ring-va-changer-les-regles>

6 <http://velorution-strasbourg.fr/2021/08/13/contournement-et-interdiction-des-cyclistes-en-centre-ville-une-reaction-du-collectif-velorution/>

7 <https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/bas-rhin/strasbourg-0/strasbourg-peine-installee-nouvelles-stations-outils-cyclistes-deja-vandalisee-1844010.html>

8 <http://velorution-strasbourg.fr/2020/10/08/la-borne-en-berne/>

Une journée sans voiture a été organisée le 17 mai 2021 autour de l'école Exen, une bonne initiative mais qui reste bien timide, il serait bon de pérenniser en créant une rue école.

A Bischheim et Hoenheim

Une journée vélo en juin, mais statu quo intégral concernant les aménagements. **Le nord de l'EMS reste un enfer pour les cyclistes**, pourtant nombreux, comme l'a rappelé une manifestation à vélo très suivie, organisée par le collectif Vélorution⁹, et dédiée à cette problématique.

Au niveau de l'EMS

Concertation : les assos vélo ont été consultées sur les projets d'aménagements cyclables à venir. Une réponse a été faite, à chaque fois, dans des délais contraints. Malheureusement, aucun retour sur nos propositions, dont nous ne savons pas si elle vont être retenues ou non. Mieux que rien.

Également, une confidentialité a été demandée par l'EMS sur ces projets, qui nous aurait permis de la soumettre largement à nos adhérents, et non pas simplement à l'équipe du collectif.

Nous savons cependant que l'exercice n'est pas aisé, et qu'une large concertation n'est pas possible pour le moindre projet de bande cyclable.

Une étude Vélostras de l'axe schilickois est-ouest est malheureusement restée dans les cartons de l'EMS plus d'un an. D'autres études du réseau Vélostras restent encore inaccessibles aux associations...

Subventionnement des assos vélo : les ateliers d'autoréparation de la Métropole ainsi que le Cadr67 ont vu leur subvention, soit mise en place, soit substantiellement relevée.

Prime vélo électrique de 5 dans l'Eurométropole en route fin juillet 2021, rétroactive pour l'année en cours. Prime vélo cargo de 3 à 5 dans l'Eurométropole.

Mise en place de pompes à vélo financées par JC Decaux devant chaque mairie et à d'autres endroits stratégiques. C'est bien mais nous les découvrons sur le terrain. A noter qu'il s'agit d'équipement Altinova, une société française dont nous espérons que les délais de livraison de pièces de rechange seront plus efficaces.

Mais aussi et surtout, **3 grands temps forts de l'année dans l'EMS**, avec les coronapistes, le vélo dans le tram et le plan vélo.

Coronapistes : si ce bilan concerne plus particulièrement les anciennes équipes EMS, nous estimons utile de jeter un coup d'oeil dans le rétroviseur sur ce temps fort de 2020.

A l'occasion du premier déconfinement, les transports en commun ont subi une désaffection massive. Il était important d'éviter un report modal massif vers la voiture, en permettant, à l'aide de pistes dites temporaires ou transitoires, d'accompagner les primo-cyclistes vers la pratique du vélo, dans des espaces de circulation adaptés et sécurisés. Accessoirement, la mesure a été utilisée dans de nombreuses agglomérations – en France mais également ailleurs – pour rattraper un retard pris dans l'adaptation de la ville au vélo.



Les assos ont été extrêmement réactives, en identifiant rapidement, dès le premier confinement, près de 40 km d'itinéraires à sécuriser en priorité¹⁰.

9 <http://velorution-strasbourg.fr/2021/03/17/velorution-le-27-mars/>

10 <http://azqs.com/velorution-strasbourg/files/2020/04/lettre-ouverte-urbanisme-tactique-ems.pdf>

Le résultat a été décevant, plusieurs adjoints de quartier de l'ancienne municipalité ayant tout simplement refusé le principe même de tels aménagements dans leur quartier. Les aménagements réalisés se comptent sur les doigts de la main :

- 190 m rue de Molsheim, qui semble n'avoir eu pour seule vocation que de service de décor à une conférence de presse¹¹,
- 2 km de voie de bus partagées, qui pourront satisfaire les cyclistes les plus aguerris ne sont pas de nature à sécuriser les néocyclistes
- un carrefour devant la cité de la danse et de la musique (en illustration), qui n'a pas été pensé pour les cyclistes mais a redonné de l'espace aux piétons, et n'a toujours pas été pérennisé, plus d'un an après sa mise en place...

Pas plus d'envie de créer des coronapistes du côté de Schiltigheim malgré une interpellation citoyenne en mai 2020 puis tout au long de la concertation entamée en 2021.

Si des aménagements se poursuivent sur la base des réflexions entamées au déconfinement (allée de la Robertsau, rue Humann), **il ne s'agit plus de coronapistes** : nous considérons ratée cette occasion de convertir au vélo l'important réservoir de néo-cyclistes hésitant à franchir le pas en raison de leur appréhension du trafic motorisé. C'est d'autant plus dommage qu'une tribune de l'équipe actuelle, alors candidate à la mairie de Strasbourg, avait alors soutenu la demande des associations¹², sans que leur arrivée aux manettes n'ait eu plus d'effet.

Il était, à notre sens, déjà trop tard pour répondre aux besoins de mobilités douces et efficaces qui étaient prévisible à la sortie du premier confinement. **Une occasion doublement ratée pour Strasbourg de réaffirmer son statut de leader national sur le sujet, et de rattraper 10 années de train-train sur les aménagements.**

Retour des vélos dans le tram : cette mesure violemment cyclophobe et injustifiée a été prise en catimini et sans concertation des usagers à l'occasion du premier confinement.

Alors qu'un retour à la normale aurait du être, à notre sens, acté par la nouvelle équipe dès la rentrée 2020, il a fallu plusieurs lettres ouvertes et, en point d'orgue, **une manifestation à l'initiative du collectif Vélorution en janvier 2021**, pour enfin faire bouger la CTS et l'EMS, et découvrir que la raison réelle de cette éviction était sociale, afin de répondre à la grogne anti-cyclistes de certains conducteurs, et aucunement sanitaire.

Au sein du groupe de travail, nous avons tout simplement défendu le retour à l'état antérieur, prévalant depuis 30 ans : retour hors heures de pointe et si l'affluence le permet. Aucun compte-rendu des réunions n'a été fourni, et nos demandes d'informations sont toutes restées sans réponse, ce qui nous a semblé constituer un signal négatif fort à l'encontre des associations engagées dans le processus.

Une victoire incontestable de notre collectif, mais en demi-teinte : il a fallu batailler avec énergie, non pas pour obtenir un progrès, mais simplement le retour d'un droit qui avait été retiré aux cyclistes. Nous ne pensions pas cela possible en 2021 à Strasbourg.

Un petit plus tout de même, avec l'accès à toute heure des vélos en panne, et un petit moins, avec le bannissement des livreurs à vélo, imposé par l'EMS, ainsi que l'inclusion des trottinettes pliées dans le quota de 2 vélos par rames, que nous avons découvert dans la presse et qui s'apparente à une mauvaise plaisanterie.



11 <https://www.dna.fr/edition-strasbourg/2020/05/20/nouveaux-bouts-de-pistes-cyclables>

12 <http://velorution-strasbourg.fr/2020/06/03/une-tribune-de-lequipe-barseghian/>

Plan vélo : nous félicitons ce plan ambitieux de 1 millions d'euros. Il prévoit l'aménagement d'axes structurants dans les quartiers et communes périphériques, demandés par le collectif Vélorution début 2020 mais en omet certains, essentiels où la place de la voiture être réduite pour que des aménagements cyclables soient réalisés (route de Bischwiller, route de Brumath).

Ce bilan peut être retrouvé et librement téléchargé et diffusé à partir de notre site internet : velorution-strasbourg.fr