



*L'association Strasbourg à vélo*

*Maison des associations*

*1A place des Orphelins*

*67000 STRASBOURG*

## **PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DU 26 AOÛT 2022.**

*Le 26 août 2022 à 19h, les membres de l'association Strasbourg à vélo se sont réunis en assemblée générale annuelle à la maison des sociétés, 1 Rue de la Patrie, à Schiltigheim sur convocation du président Emmanuel Jacob effectuée par voie électronique conformément aux dispositions des statuts, le 2 août 2022.*

*Il a été dressé une feuille de présence qui a été élargée par les membres de l'association présents et les mandataires.*

*L'assemblée procède ensuite à la composition de son Bureau :*

- Jacob Emmanuel, préside la séance en sa qualité de président*
- Ecosse Benoit, assure le secrétariat de la séance.*

*La feuille de présence est certifiée exacte et sincère par les membres du Bureau et permet de constater que les membres présents sont au nombre de 19.*

*Le Président rappelle que l'assemblée doit statuer sur l'ordre du jour suivant :*

- Accueil*
- Rapport moral, d'activité, financier et des réviseurs aux comptes*
- Quitus au trésorier – Cotisation 2023 – Désignation des réviseurs aux comptes*
- Budget 2022 – 2023*
- Orientations et propositions 2022 – 2023*
- Élection du CA*
- Informations et échanges sur les actions en cours*
- Points divers*

*Le président met successivement aux voix les délibérations suivantes, figurant à l'ordre du jour.*

*Le Président offre la parole aux membres de l'assemblée.*

- **Accueil**

*Le président remercie les deux élus de la ville de Schiltigheim, Tomislav Najdovski élu en charge du sport et Mathieu Guth élu en charge du vélo.*

*Le président demande les candidatures au CA.*

- **Rapport d'activité**

*La création de l'association a été longue en période de pandémie. Les statuts (loi 1908 ont été déposés au tribunal en août 2021. L'ouverture du compte bancaire puis le transfert de siège social ont pris du temps.*

*Nous avons développé l'application Vigilo sur l'agglomération strasbourgeoise, plus de 800 signalements apparaissent à ce jour.*

*Nous avons adhéré à la FUB après les avoir rencontrés début 2022, et enregistré un podcast en les invitant, notre président s'est rendu au congrès national de la FUB à Tours et l'AG de la FUB à Reims. Nous avons également adhéré à la Maison des sociétés.*

*L'association compte 67 adhésions à ce jour*

*Une infolettre est envoyée mensuellement. La soirée de lancement de l'association le 19 octobre à l'ARES et la soirée Bienvélo à la Maison des associations a réuni une quinzaine de membres le 29 avril 2022. Les réunions mensuelles de comité de directeur sont ouvertes à tou·tes, les groupes de travail par quartiers ou villes s'organisent à Bischheim, Schiltigheim, Cronenbourg...*

*Nous avons créé notre site internet (55 articles depuis octobre 2021), créé une page Facebook (670 abonnées), un compte Instagram (77 abonné·es), un compte Twitter (270 abonné·es).*

*Nous avons enregistré 5 podcasts vélo.*

*Communiqués dans les médias : allée de la Robertsau, ZFE vélo bashing DNA, greenwashing, GCO, tunnel de Rungis, Au boulot à vélo (oui mais comment ?)...*

*Interventions dans les médias : vélorution Bischheim, baromètre parlons vélo de la FUB, projet ring*

*Nos actions ont été nombreuses : l'acte fondateur a été le retour des vélos dans le tram que nous avons demandé haut et fort malgré le refus initial du président de la CTS également premier adjoint de la ville de Schiltigheim en charge des mobilités, bilan de la première année de mandat, concertation plan vélo à Schiltigheim, vélorution à Schiltigheim-Bischheim le 29 janvier, suivi des bornes d'auto-réparations défectueuses, panneaux "Cyclistes mettez pied à terre", sécurisation des chantiers rue du Dôme et avenue de la Marseillaise, piste tronquée devant la piscine du Wacken, concertation et déambulations autour du ring, recours gracieux rue Berstett, soutien à la vélorution à Koenigshoffen le 26 juin, participation au CODEV, à la Kidical Mass outre-Rhin, à la présentation du plan vélo de la région Grand Est, rencontres avec les élu·es de Strasbourg-Schiltigheim-Bischheim.*

- **Rapport moral**

*L'expérience du retour des vélos dans le tram début 2021 et le blocage par le président de la CTS nous a confirmé l'utilité de fonder une association. Nous avons eu la volonté de collaborer avec le Cadr67 mais leur manque de militantisme les a empêchés de nous suivre dans nos actions.*

*L'objectif est d'avoir une base militante pour avoir une forte légitimité, mais également créer les comités locaux.*

*Les aménagements sont urgents, particulièrement au nord. Il ne faut pas attendre le tram pour les réaliser. Enfin, développer l'application Vigilo nécessitait la création d'une association porteuse, cette application permet de signaler les défauts du réseau cyclable et les incivilités récurrentes.*

*Il est essentiel de remettre les priorités dans l'ordre : piétons puis cyclistes puis automobilistes. Nous exigeons que les mobilités actives soient prises en compte en priorité et non plus les automobilistes comme c'est encore le cas. Il faut changer de paradigme.*

*Nous souhaitons collaborer de manière transfrontalière avec l'ADFC Kehl.*

*Nous souhaitons une révolution culturelle : sécuriser les chantiers pour les cyclistes et les piétons (surtout les PMR, enfants, personnes âgés) comme la rue du Dôme ou l'avenue de la Marseillaise, abandonner les panneaux "Cyclistes mettez pied à terre". Il faut sortir de la culture des années 1970 du tout bagnole. Certaines de nos demandes ont été prises en compte grâce à Sophie Dupressoir, élue en charge de la ville cyclable et marchable à Strasbourg.*

*Nous restons vigilants concernant le projet du ring, la traversée de la grande île. Il faut également des pistes sur les grands axes comme la route de Bischwiller à Schiltigheim et Hoenheim..*

*Mathieu Guth prend la parole pour dire que le projet de la route de Bischwiller était de pacifier la circulation grâce aux cyclistes que les automobilistes n'ont pas le droit de doubler. mais que l'Eurométropole a refusé ce projet de vélorue.*

*Emmanuel Jacob rappelle que les cyclistes sont régulièrement mis en danger et pris à partie. La dernière proposition de l'adjointe strasbourgeoise de rendre les plaques d'immatriculation obligatoires afin de verbaliser, vient stigmatiser une fois de plus les cyclistes.*

- **Rapport financier et réviseurs aux comptes**

*M. PELOUX Pierre présente le bilan annuel 2022*

<b>Bilan du 1/01/2022 au 1/08/2022</b>			
<b>RECETTES</b>		<b>DEPENSES</b>	
Création compte	300	Parution BO	76
Cotisation Hello Asso (57 cotisants)	528	Frais bancaires	78,5
Cotisations liquide/chèque (5 cotisants)	80	Soirée Bienvélo	112
		Adhésion FUB	30
<b>Total recettes</b>	<b>908</b>	<b>Total Dépenses</b>	<b>296,5</b>
		<b>Bilan</b>	<b>611,5</b>

Le budget de l'association est limité, les faibles dépenses ont pu être couvertes grâce aux adhésions, l'adhésion moyenne constatée est de 10€.

Le président a avancé ses frais de déplacements, il n'est pas urgent pour lui de se faire défrayer.

Les réviseurs au compte, Olivier Princet et Somhack Limphakdy, ont préalablement vérifié le bilan présenté.

- **Quitus au trésorier – Désignation des réviseurs aux comptes**

Les comptes 2022 sont approuvés à l'unanimité (19 voix)

Olivier Princet et Somhack Limphakdy sont reconduits réviseurs aux comptes en 2023 à l'unanimité (19 voix)

- **Cotisation 2023**

Pierre Peloux explique que nous hésitons entre une cotisation à partir de 2 ou à partir de 5€. Somhack Limphakdy argumente que la cotisation à 2€ faciliterait l'adhésion au plus grand nombre, surtout aux familles. Hélène Bernard souligne que du lobbying vélo nécessite un budget et plaide pour une cotisation à partir de 50€. Cécile Rollin propose de créer un tarif solidaire à 2€ (sans justificatifs) et un tarif de base à partir de 5€. L' élu Tomislav Najdovski abonde dans ce sens, le tarif est bas et attractif et permet des opérations adhésions sur l'espace public.

Ce montant de cotisation à partir de 5€ avec tarif solidaire à 2€ est adopté à l'unanimité (19 voix)

- **Budget 2022 – 2023**

Pierre Peloux présente le budget prévisionnel 2022/2023

<b>Bilan prévisionnel 2022/2023</b>			
<b>RECETTES</b>		<b>DEPENSES</b>	
Cotisations (103)	1030	Remboursement création compte	300
		Défraiements	300
		Frais bancaires	90
		Location salles	200
		Site internet	40
		Courriers	100
<b>Total recettes</b>	<b>1030</b>	<b>Total Dépenses</b>	<b>1030</b>
		<b>Bilan</b>	<b>0</b>

- **Orientations et propositions 2022 – 2023**

*Emmanuel Jacob énumère nos actions et objectifs à venir :*

- *Augmentation de la base militante.*
- *Faire respecter la loi Laure & LOM.*
- *Sécurisation des chantiers et fin des panneaux cyclistes mettez pied à terre.*
- *Sur les futurs chantiers tram, priorité aux transports doux.*

*Que Strasbourg redevienne capitale du vélo en innovant. Expérimenter le glissé-passé aux carrefours, des feux moins longs. Somhack Lymphakdy fait remarquer qu'une mini-bande cyclable peut permettre d'accéder aux sas vélo. Cécile Rollin réclame des actions de la police pour faire respecter les infractions routières et les médiatiser, comme c'est déjà le cas pour les infractions cyclistes. Tomislav Najdovski se dit favorable à la vidéosurveillance.*

*Coordonner les associations au niveau régional, développer l'emport des vélos dans les TER. Nous serons vigilants à la place du vélo dans le REM de l'Eurométropole.*

*Maintenir la pression dans le nord de la métropole. Les trois villes du nord doivent créer des aménagements cyclables et réduire la vitesse à 30km/h.*

*Notre objectif principal : que les infrastructures cyclables permettent à toutes de circuler à vélo.*

*Le vélo est bon pour la planète, pour la santé, le commerce de proximité. Il est urgent d'engager une transition radicale. Il faut que notre ville reprenne une des premières places en Europe.*

- **Élection du CA**

*Les membres sortants sont Nicolas Burgi, Simon Burgun et Mathieu Fleuret.*

*Les membres restant dans le comité sont Emmanuel Jacob, Pierre Peloux, Benoît Ecosse, Somhack Lymphakdy.*

*Les personnes entrantes, Hélène Bernard, Olivier Couvreur, Olivier Princet, Cécile Rollin, Lucie Peloux se présentent à tour de rôle. Enfin Benoît Ecosse présente Anne Fantinel, absente mais candidate entrante.*

*Le scrutin valide l'ensemble des personnes entrantes à l'unanimité (19 voix).*

*Le comité directeur se compose de dix personnes : Hélène Bernard, Olivier Couvreur, Benoît Ecosse, Anne Fantinel, Emmanuel Jacob, Somhack Lymphakdy, Lucie Peloux, Pierre Peloux, Olivier Princet, Cécile Rollin.*

*La date de la première réunion du nouveau comité directeur est fixée le 8 septembre à 20h00.*

- **Informations et échanges sur les actions en cours et points divers**

**[Retranscription des débats]**

*Somhack Limphakdy souligne la parité parfaite femmes/hommes au sein du comité directeur.*

*L'élu Mathieu Guth prend la parole, il se félicite de l'existence de plusieurs associations vélo à Schiltigheim, il affirme qu'élus et associations mènent le même combat, que les demandes d'aménagements sont envoyées à l'Eurométropole, que la municipalité les pousse. Il énumère les aménagements à venir : parvis de la médiathèque en 2023, pérennisation de la fermeture du tunnel de Rungis en 2024, projet Espex rue du 23 novembre, zone de rencontre rue des petits champs, pistes cyclables rue Pasteur en 2025, carrefour de la pomme d'or rue principale, vélostras est-ouest et piste le long de la voie ferrée.*

*L'élu Patrick Maciejewski, premier adjoint de la ville de Schiltigheim, arrivé en fin d'assemblée générale, complète en évoquant une route de Bischwiller apaisée.*

*Benoît Ecosse répond à Mathieu Guth que ces aménagements déjà connus sont insuffisants, qu'il faut prioriser les axes structurants, ceux qui mettent en danger les cyclistes les plus vulnérables et freinent la pratique du vélo. Il rappelle les revendications exprimées par les associations vélo et tram concertées sur le plan vélo à Schiltigheim depuis fin 2020. Il demande à Patrick Maciejewski combien de temps durera l'étude route de Bischwiller.*

*Rémi Daval dénonce la discontinuité du Chaussidou rue du tribunal qui s'arrête bien avant le feu tricolore au croisement avec le tram.*

*Patrick Maciejewski regrette le blocage par les autres communes (Bischheim, Hoenheim) de l'apaisement route de Bischwiller. Il dit vouloir une zone de rencontre sur cet axe.*

*Benoît Ecosse lui répond qu'une zone de rencontre sous entend un flux de voiture quasi inexistant comme quai des bateliers, qu'il faut des pistes en site propre et que cette solution peut se faire en passant la route à sens unique comme le préconisent les associations depuis fin 2020.*

*Emmanuel Jacob conclut qu'il y a urgence à agir et à aménager, que la pollution de l'air tue 500 personnes par an dans l'eurométropole, et que le vélo contribue à éviter cette pollution.*

*Enfin Somhack Limphakdy suggère de surdimensionner les aménagements en fonction des usages futurs pour les vélos cargos et porteurs, comme ce fut le cas pour le surdimensionnement des routes pour les voitures dans les années 1970. Car les conflits entre usagers viennent du manque d'aménagements.*

*A 22h00, le président de séance clos les débats et l'assemblée générale, et propose d'échanger de façon informelle et conviviale.*