



Bilan de la deuxième année de mandature **2021-2022**

Introduction

Comme nous l'avons réalisé pour le bilan de la première année de l'actuelle mandature¹, l'Association Strasbourg à vélo poursuit son travail d'observation. Ce bilan n'a pas vocation à être exhaustif.

Cette seconde année aura pour le moins été décevante avec quelques points noirs : non-respect de la loi LOM, abandon de la journée sans voiture, proposition d'immatriculation des vélos, déport du ring via l'hôpital au détriment des quais, pompes en rade... Si le nord de l'EMS stagne, la ville de Strasbourg frôle, elle, le recul. Tristesse infinie de la communauté cycliste.

De plus, quand on interpelle Pia Imbs sur les ambitions de l'EMS, on a un regrettable "Strasbourg est en avance"²... certainement pas par rapport à nos villes modèles européennes. Au royaume des aveugles, les borgnes sont rois.

EMS:

- **Revue de projet des services EMS** : première rencontre en janvier 2022, promesse de rencontres trimestrielles mais sans suite à ce jour. Nous attendons davantage de concertation, au-delà de simples consultations, et pas seulement sur les projets modestes mais avant tout sur les grands aménagements (plan vélo).
- **Plan vélo 100 millions d'euros** : pas de communication ni de visibilité, les seules informations proviennent d'une carte de actu.fr³ de juin 2021. Nous craignons le sur place et les projets bucoliques au bord des canaux ou des voies ferrées, quid des aménagements sur les vrais axes structurants demandés depuis plusieurs années ?

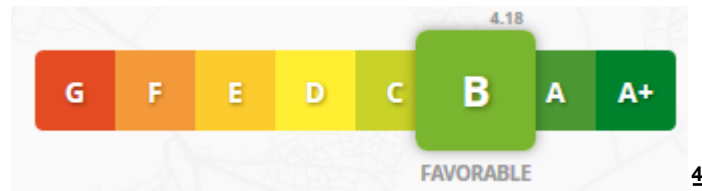
¹ http://azqs.com/velorution-strasbourg/files/2021/10/bilan_2020-2021.pdf

² Courrier des lecteurs du DNA du 4/09/2022

³ [Actu Strasbourg](http://actu.strasbourg.fr) du 22 juin 2021

- **Pia Imbs** se satisfait de la politique vélo actuelle qui consisterait ne pas avoir besoin d'ambitions car tout est beau dans le meilleur des mondes (Courrier des lecteurs du 4 septembre).

Strasbourg



- **3 pistes cyclables pérennisées:**
 - Bandes cyclables Allée de la Robertsau : un aménagement pérenne et confortable
 - Bandes cyclables rue Humann : un aménagement utile dans le cadre de la jonction avec le ring
 - Pont Royal à Gallia: le passage de la piste sur trottoir à la vélorue n'a pas d'intérêt pour les cyclistes désormais coincés derrière les automobilistes...
- **Prime pour l'achat de vélos**
 - Primes pour les personnes à faibles revenus victimes du succès, les primes doivent être accentuées pour les personnes les plus fragiles
 - Peu de com sur la mesure **y compris en direction des professionnels et associations** : ni confirmation d'inscription au dispositif, malgré nos demandes répétées, ni mode d'emploi, ce qui a conduit à des retards dans le traitement des demandes puisqu'on nous a demandé *in fine* des compléments dont la communication ne figurait pas dans le bon remis)
 - Aucune com sur la fin du dispositif, apprise fortuitement dans la presse suite à l'interpellation d'une cycliste sur les réseaux sociaux...⁵ tout le budget a été utilisé.
- **10 rues scolaires** viennent d'être créés ou sont en voie de l'être d'ici les vacances de la Toussaint. Il s'agit de rues fermées à la circulation au moins le matin et le soir. Bien que ces rues soient nécessaires pour que les familles et les enfants puissent prendre des habitudes positives dès le plus jeune âge, il est dommage que ces nouvelles infrastructures ne concernent que certaines rues à des horaires restreints.
- **Création d'une piste cyclable** rue des corps de garde
- **Création d'un groupe de travail sur le réglage des feux de circulation.** Aujourd'hui la plupart des feux de signalisation sont cadencés par rapport à la vitesse des véhicules motorisés. Il est nécessaire que ça deviennent le cas pour les mobilités actives.

⁴ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

⁵

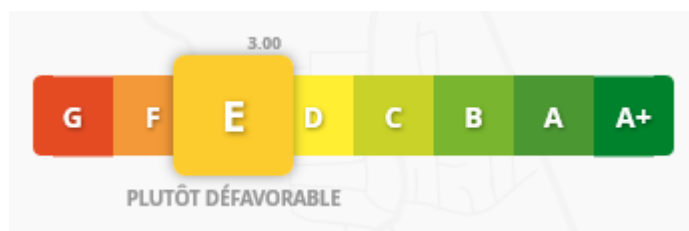
<https://pokaa.fr/2022/06/02/mauvaise-surprise-laide-aux-velos-de-la-ville-de-strasbourg-nest-plus-disponible/>

-  **Pose de nouveaux arceaux à vélo** (nous n'avons pas la quantité exacte) dans l'ellipse insulaire et poursuite de la pose d'arceaux en amont des passages piétons en accord avec la loi LOM.
-  et  **Journée sans voiture en septembre dernier** : communication légère et sur 3 rues seulement. A quand un dispositif à l'échelle de la ville ? (cf Bruxelles). **A la rentrée 2022, le dispositif**, déjà bien timide l'an dernier, **est annoncé abandonné** pour raisons budgétaires. Cette opération n'est pourtant pas une opération coûteuse. Dommage.
-  **Place Dauphine : Aménagement provisoire depuis le printemps 2020 toujours pas pérennisé (!)** et sans intérêt pour les cyclistes qui ont vu leur itinéraire rendu plus sinueux qu'avant. Il faudrait un élargissement de la piste au vu du trafic intense de vélos.
-  **Pompes publiques** : retard à l'entretien des 5 pompes "Ville", peu de communication sur les soucis rencontrés. Il a fallu **6 mois de signalements insistants et sans réponse**, pour finalement se voir proposer une réunion, pour apprendre que les embouts de pompes étaient en rupture auprès d'un fournisseur auquel la ville était liée par contrat.... alors que l'importateur officiel de la marque les avait en stock... Bref, 3 mois plus tard, enfin des embouts... Idem sur les pompes Decaux, qui nous avait pourtant habitué à une bonne réactivité : signalement non pris en compte après 5 semaines (tuyau sectionné Tram Comtes,). A notre sens, une pompe défectueuse est pire que pas de pompe. Il faut être hyper réactif et exigeant pour maintenir en état ces services précieux aux cyclistes.
-  **Ring vélo**. Certains tronçons ont été emménagés et créent malheureusement déjà des conflits piétons/cyclistes Une concertation est en cours pour la poursuite des réalisations. Nous avons réalisé un article à ce sujet.⁶
-  **Panneaux "cyclistes pied à terre"** : détestés par les cyclistes, hors sujet dans 95 % des situations⁷. La mairie indique que leur utilisation est de la responsabilité des entreprises qui pointent une demande de la ville... Et les panneaux figurent en effet encore trop souvent dans les arrêtés travaux. Une expérimentation annoncée en 2019 par le Cadr est restée inappliquée et sans retour public. C'est pourtant une démarche pro-vélo à 0€. L'adjointe vélo annonce y travailler. On attend encore du concret. D'ici la fin du mandat, on espère.
-  **Extension du tram à Koenigshoffen** : déception, les services techniques ne semblent pas avoir pris en compte nos remarques émises lors de la première extension jusqu'à l'arrêt Comtes : on a à nouveau constaté, sur les premières ébauches, des pistes raccordées à 90° sur les projets (aucun rayon de giration), et toujours une voirie cyclable invisible aux carrefours. Sur ce point, les associations (SAV et Cadr) ont fait part de leur souhait de voir de vrais trottoirs traversant. Lors d'une réunion de terrain, nous avons constaté une forte réticence envers ces aménagements pourtant très sécurisants, sous couvert de contraintes techniques. Dommage : on s'attend à de nouvelles pistes, correctes mais peu innovantes. Nous jugerons sur pièces...
-  **Foire Saint Jean**: La piste cyclable est devenue un trottoir boulevard de Dresde. Et dire qu'il aurait fallu supprimer provisoirement une seule voie automobile pour assurer la sécurité des cyclistes.

⁶ <https://www.strasbourgvelo.org/ring-velo-des-deambulations-pour-un-contournement-sans-detour/>

⁷ <https://www.facebook.com/cyclistes.pied.a.terre>

- **Piscine du Wacken:** Comment peut-on imaginer que construire une structure en plein milieu d'une piste cyclable puisse ne pas déranger? Grâce à notre intervention, la structure a enfin été déplacée sur la partie piétonne, empêchant les piétons d'y circuler. Les piétons marchaient alors sur la piste cyclable.
- **Rue de Berstett:** c'est le gros dossier du moment. On donne un gros carton rouge. L'EMS est en flagrant délit. La loi LOM est claire. Si une rue est rénovée, il est obligatoire de concevoir un itinéraire cyclable, a fortiori avec une telle largeur de chaussée.
- **Interdiction de récupérer les vélos en déchetterie pour les ateliers d'auto-réparation vélo,** réponse négative de l'EMS suite aux demandes de la Schilyclette et du Stick, en infraction aux dispositions de la loi LOM⁸. Des ateliers vélos travaillent à un recours commun contre ce refus illégal et injustifiable. Autre gros carton rouge.
- **Fin aout,** proposition incongrue de Nadia Zourgui de **rendre obligatoire l'immatriculation des vélos**⁹ Une proposition anti-cycliste, du genre du casque obligatoire, qui aurait comme fâcheuse conséquence de réduire l'usage du vélo.



Schiltigheim

Si à Strasbourg, on fait le bilan des 2 ans, à Schiltigheim, c'est celui des 4 ans. En 4 ans, il n'y a eu aucune infrastructure remarquable. En 4 ans le bilan est décevant. Les réunions de travail sont en pause depuis que le tracé du tram est décidé. Il serait dommage que ces concertations citoyennes soient vues comme une diversion.

- **Le tunnel de Rungis** est une belle avancée mais qui aura nécessité énormément d'énergie. Nous avons rédigé une tribune, en collaboration avec d'autres associations locales pour soutenir cette ouverture aux mobilités actives.¹⁰
- **Journée sans voiture avenue du 23 novembre** aux abords du collège et de l'école Leclerc. Celle-ci a été réalisée non pas à la demande des élus, mais à celle du collège.
- Avancée timide de la concertation pour le réseau vélostras. On aurait espéré un planning avec des pistes cyclables transitoires sur certaines portions. On n'a cependant toujours pas de planification.
- Rue du tribunal: création d'un CVCB (chaucidou). Une révision du plan de circulation avec une boucle en sens unique pour les automobilistes aurait pu réduire fortement le trafic induit tout en garantissant de vraies bandes cyclables.

⁸ [Loi LOM - Article L2224-13 du Code général des collectivités territoriales](#)

⁹ [Strasbourgavelo.org](https://strasbourgavelo.org)

¹⁰

<https://www.dna.fr/transport/2021/12/16/les-cyclistes-pour-la-fermeture-aux-voitures-du-tunnel-de-rungis>

- ■ Vélostras sud-ouest annoncé en avril 2022 en mode “urbanisme tactique”, non pas en quelques semaines comme dans d’autres villes mais pour le 2ème semestre 2023...



Carte des propositions et des réalisations à Schiltigheim¹¹

- ■ Les concertations prennent du temps et il n'y a aucune planification claire et lisible.
- ■ On nous explique qu'il est compliqué de supprimer quelques places de parking pour des pistes cyclables temporaires, mais cela se fait rapidement pour déplacer une ligne de bus (ligne 50 déplacée rue du Passage du cimetière)
- ■ Promesse de passer la ville à 30km/h depuis octobre 2021 non confirmée à ce jour¹².
- ■ Route du général de Gaulle, premier sas vélo inaccessible aux cyclistes, et création d'un poteau réduisant la largeur de la piste cyclable ET du trottoir. C'est symptomatique d'un manque d'esprit vélo. On ne touche pas aux parcours automobile, très large ici, mais on peut se permettre de réduire la piste cyclable qui est sur un trottoir.
- ■ Pas de réponse officielle à la demande de piétonnisation de la rue principale (envoyée par la Schilyclette, août 2021). Il s'agit pourtant d'un axe réputé pour être anxiogène et même dangereux d'après notre recherche de témoignages de cyclistes¹³. D'ailleurs, la journée sans voiture aux abords de Exen n'a pas été reconduite.
- ■ Étude en cours pour l'apaisement route de Bischwiller annoncée en décembre 2021, aucune précision à ce jour... Pour rappel, l'ensemble des associations concernées par la ville ont demandé dès décembre 2020 un sens unique route de

¹¹

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/projets-amenagements-cyclables-a-schiltigheim_577190#14/48.6139/7.7378

¹² [France 3 régions du 30 août 2021](#)

¹³

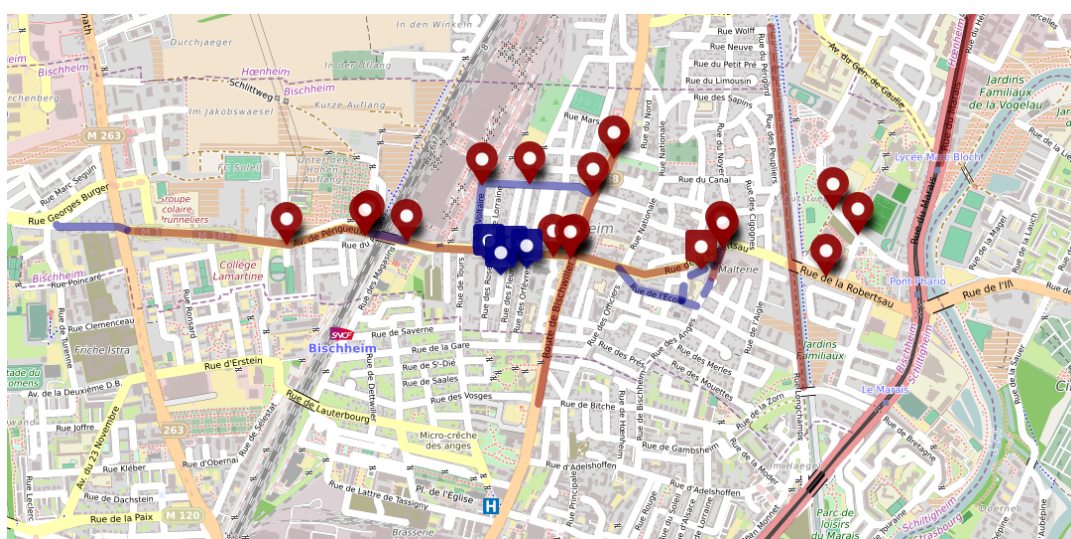
<https://www.strasbourgvelo.org/schiltigheim-et-sa-pseudo-velorue-entre-haine-des-cyclistes-et-immobilisme-politique/>

Bischwiller et route du Général De Gaulle pour des pistes cyclables en site propre et le début des travaux route de Bischwiller au plus vite (avant ceux du tram).



Bischheim

- ■ Aucun retour en 3 mois des propositions de SAV, envoyées le 11 mars¹⁴. suite de la vélorution du 29 janvier.
- ■ Aucune volonté de sécuriser la situation pour les cyclistes et piétons sur les deux axes structurants que sont la route de Bischwiller et l'avenue de Périgueux.
- ■ La ville semble réticente à la baisse de la vitesse autorisée sur la route de Bischwiller, contrairement à Schiltigheim (30km/h depuis juin 2020) et Hoenheim (40km/h depuis septembre 2022). A suivre...



Carte de nos propositions pour Bischheim¹⁵

- ■ Rénovation et requalification de la rue Nationale en zone de rencontre. Même si cela permet d'avoir un axe nord/sud plus apaisé, il est dommage que les cyclistes ne puissent pas se déplacer vers les commerces de la route de Bischwiller en sécurité.

¹⁴ <https://www.facebook.com/strasbourgavelo> publications du 3 mai et 30 juin 2022

¹⁵

http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/projets-amenagements-cyclables-a-bischheim_797529#15/48.6141/7.7554

Souffelweyersheim **(Non évalué au baromètre 2021)**

-  Depuis le premier septembre la vitesse maximale est de 40 km/h¹⁶. Même si on peut approuver cette évolution, on ne peut pas s'en réjouir. La limitation à 30km/h en ville devrait être la norme avec la création de zones de rencontre pour certains quartiers résidentiels (limité à 20 km/h).

Divers:

-  Élections législatives: 3 binômes élus ont signé le manifeste de la FUB.¹⁷
-  Ce manque de planification, de cultures vélos et d'ambitions, nous emmène à poursuivre nos actions militantes en programmant une Vélorution le 8 octobre 2022.¹⁸

¹⁶ <https://www.dna.fr/societe/2022/07/28/la-vitesse-limitee-a-40-km-h-a-partir-du-1er-septembre>

¹⁷ <https://elections.parlons-velo.fr/2022/legislatives/liste.html>

¹⁸ <https://www.facebook.com/events/1078240129480228/?ref=newsfeed>